

GM *Review* 4-20

Klubbtidningen



Styrelsen 2020-2021

Kontakta hela styrelsen:	info@klubbgm-nordiska.se
ORDFÖRANDE:	Christian Skantze tfn: 070-810 51 31
MEDLEMSANSVARIG:	medlemsansvarig@klubbgm-nordiska.se
SEKRETERARE:	Erik Slatte tfn: 073-933 22 23
KASSÖR:	Martin Ågren tfn: 073-420 75 25
LEDAMOT:	Stig Andersson tfn: 073-255 44 29
SUPPLEANT:	Tobias Kruse tfn: 070-515 07 90

Övriga ansvarsområden

REVISOR:	Gunilla Strand-Lindahl tfn: 070-396 89 11 gunilla_123@hotmail.com
REVISORSUPPLEANT:	Torgil Slatte tfn: 072-731 10 88 torgil.slatte@gmail.com
VALBEREDNING:	Vakant
WEBBREDAKTÖR:	Intresserad? Kontakta styrelsen!
KLUBBTIDNINGEN:	(se sid. 3)
MHRF-FÖRSÄKRING:	Peter Lagerbielke Sommarsäte, 341 91 Ljungby tfn: 070-329 62 19 mhrfansvarig@klubbgm-nordiska.se

Företagsannonser

Genom Klubbtidningen GM-Revyn når ditt företag hundratals bilentusiaster i Norden! De flesta finns i Sverige. Företag som lämnar medlemsrabatter presenteras även i den årliga matrikeln samt på klubbens hemsida.

Vid frågor vänligen kontakta GM-Revyns redaktör (se sidan 3)!
Fjärdedelssida 350 SEK
Halvsida 600 SEK
Helsida 1 000 SEK
Helsidor (gäller även återkommande annons) 900 SEK/sidan

Originalframställning kan ordnas mot tillägg.



Eftertryck utan tillstånd förbjudet.

Klubb GM Nordiska

är en idéell klubb som har till ändamål att tillvarata medlemmarnas intresse i bevarandet av General Motors fordon, framför allt från de amerikanska märkena Chevrolet, GMC, Buick, Pontiac, Oldsmobile och Cadillac såväl tekniskt som historiskt. Klubb GM Nordiska är öppen för alla modeller, skick och stuk – våra medlemmar gillar allt från strikta originalbilar med stort "O" till customs som stavas med "K"!

Genom klubben är det enklare att hjälpa varandra med tips vid renovering och reparation, reservdelar, tillval med mera. Medlemmarna har möjlighet att mötas genom träffar som anordnas genom klubben.

Klubbens officiella organ:



www.klubbgm-nordiska.se

Klubb GM Nordiska

@KLUBB_GM_NORDISKA

Klubbtidningen GM-Revyn skickas fritt till alla medlemmar med fyra nummer per år. Medlemsstidningen innehåller bland andra reportage från träffar, renoveringar, restips, historiska såväl som tekniska reportage, nostalgiska bilder och annonser – allting beroende på vad medlemmarna bidrar med för material!

Medlemskap

Medlemskap för boende i och utanför Norden är 360 SEK och betalas på klubbens plusgiro. Medlem utanför Sverige betalar 40 EUR i medlemsavgift (IBAN = SE06 9500 0099 6026 0605 7970 och BIC/SWIFT = NDEASESS). Intresseanmälan görs genom att kontakta klubbens medlemsansvarige (se spalten intill).

Alla som är intresserade av amerikanska GM-bilar är välkomna att söka medlemskap. Ågarskap av sådan bil är ej nödvändig, men äger du en; notera tydligt namn, adress, telefonnummer, din(a) GM-bil(ars) årsmodell(er), modellnamn, färg(er) och registreringsnummer på plusgirotalongen.

Klubb GM Nordiska

är en utveckling av Scandinavian Chevy's Association 49-54 som bildades den 27 februari 1987. Klubben ombildades i ett första steg till Klubb GM Nordiska, med ovan nämnda verksamhet, under årsmötet i Eskilstuna den 23 augusti 2009. Den definitiva ombildningen fastslogs under årsmötet i Södertälje den 21 februari 2010.

Medlemsantalet ligger på runt 160, men har plats för långt många fler! Våra medlemmar finns främst i Sverige.

Verksamhetsår 1 jan.-30 dec.

Klubbens plusgironr: 60 57 97-0

Vi är medlemmar i/en del av följande organisationer:



MOTORHISTORISKA
RIKSFÖRBUNDET



Medverkande
i detta nummer:
Erik Slatte
Christian Skantze
Daniel "Bagarn" Harrysson
Per "Pellepop" Carlsson

Stort tack till:
Vårt tålmodiga
tryckeri i Värnamo!

... och inte minst:
familjen som jag ser fram emot att
hänga lite extra med till jul.
Rent av i en av Chevorna?

SISTA INBETALNINGSDATUM
för att komma med i
matrikeln 2021: 31/12

Nästa tidning finns i en
brevlåda nära dig i samband
med vårdagsjämnningen!

Redaktionen

Göran "Redaktör'n" Schüsseleder
Klackvägen 12
126 39 Hägersten
tfn: 073-632 97 27
e-postadress:
gmrevyn@klubbgm-nordiska.se



- delas ut 4ggr/år till Klubb GM Nordiskas medlemmar
- är helt beroende av insänt material från medlemmarna.

Innehåll

- 4 Förordet
- 5 Fri fart/Nya medlemmar
- 6 Medlemsförmåner
- 7 Årsmötet
- 9 MHRFs nyhetsblad PåVäg 4
- 13 Spana in.../Evenemang & T
- 14 GM-stygn hålla längst
- 14 Hubcaps... and nightcaps
- 16 Pellepop plåtar 7
- 18 "Min" GM-bil (Chev. 1964)
- 20 Servicenytt
- 22 Reservdelsnytt
- 23 Favoritbil(d)en

GLÖM INTE ATT BETALA
MEDLEMSKAP FÖR 2021!

Omslagsbilder:

Den på framsidan liksom den nedan är tagen i samband med Alterrundan i Luleå när coronan bröt ut, strax innan restriktionerna kom igång.

Baksidan är ur #828 Erik Slatte's imponerande arkiv. Kul läsning i sammanhanget hittas under Fri fart på sidan 5!



Foto: #397 Göran Schüsseleder

Tryckeri: Fyra Punkter, Värnamo





Förordet

Hej medlem!

Dessa rader plitas ned i mitt nya kontor. Nejdå, jag har inte bytt jobb, men de rådande restriktionerna som är utfärdat för samhället tvingar mig (och många andra) att jobba hemifrån. Dottern bytte till ett annat rum på övervåningen, och jag kunde ta hennes gamla som nu är inrett till en form av kontor och bibliotek.

Jag har fin utsikt över Sya by, där kyrktornet majestätiskt reser sig i bakgrunden. Sambon har lovat att jag ska få inreda kontoret efter eget tycke och smak, vi får väl se om hon kan låta bli att lägga sig i.

Styrelsen summerar ett år som egentligen knappt går att summera. Även om vi lagt ett nytt år till handlingarna, känns det allt bra konstigt med avsaknaden av marknader, träffar och inte minst klubbens tioårsjubileum som fick läggas på is. Vi får hoppas att 2021 kommer se bättre ut än 2020, även om det just nu ser lite dystert ut.

Vi i styrelsen vill också passa på att tacka för det gångna året och vill samtidigt uppmärksamma dig på att det går alldeles utmärkt att **betala in medlemsavgift för 2021 (om du inte redan gjort det)**. Vi hoppas givetvis att alla kvarstår som medlemmar och att styrelsen har fortsatt förtroende att driva klubben.

Med önskan om en fin start på det nya året!

#828 Erik Slatte

Sekreterare Klubb GM Nordiska



Redaktör'ns hörsel.

Men vad det var många Chevor i detta nummer hör jag mig själv tänka. Men, som vi alla vet, är innehållet helt beroende på vad du och jag bidrar med. Mina GM-bilar syns ju mer än nog. Har du visat upp din bil? Det behövs inte mer än en bild och någon rad och genast blir det mångfald i spalterna! Adressen hittar du på sidan 3.

Och den snygga tischen? hör jag någon undra. Den hittar du på sidan 6. Köp så att du klarar dig under nästa åksäsong!

I bakgrunden? Jag var ung och behövde pengarna... Det var ett modelljobb jag gjorde för OK. Dags att byta olja? lyder texten och i dag påminner den #147 Peter Lagerbielke och mig i var sitt garage. Mer från min ungdom – och Cheva – hittas på Youtube om du söker på "Ökna Magasin, Sweden 2001" (*tolv minuter in*). Bland klippen skymtar även Emelie, min då blivande förstående fru.

Från och med nu? Hörs bara bjällerklang!

#397 Göran Schüsseleder

Redaktör för Klubbtidningen GM-Revyn



Fri fart

Vill du ge ris eller ros till klubben, styrelsen, hemsidan eller klubbtidningen? Eller bara skriva en rad? Trampa gasen i botten och skriv till redaktionen.

RÄTTELSE

Hägersten den 28 oktober 2020

År hemskt ledsen att jag lyckades blanda ihop statsministrarna i #583 Anders Bloms GM-span (nr 43) i senaste nummer av klubbtidningen. Rätt statsminister som körde den gråa Cheva -38an var förstås Per Albin Hansson. Och inte Tage Erlander.

*Med skämsrodnad,
#397 Göran/Red*

– Jo jag såg att tryckfelsniss medverkat i tidningen! Tage hade inte körkort varför hustrun Aina Erlander skjutsade gubben till jobbet i en Volvo PV 444 S från 1950 (en ovanlig modell tillverkad i endast 700 ex.)

*Med vänlig hjulhälsning (intill),
#583 Anders Blom*

Hägersten den 14 december 2020

För att citera din far. (E-brev med sista sidan – tack #828 Slatte – som bilaga).

#397 Göran/Red

– Tack snälla Göran det var kul att se! Jag var hela 12 år i 1951! Mina tidigaste minnen från fabriken var när dom byggde Mustang. Det finns EN sån kvar idag som dom håller



igång på Spårvägmuseet på Djurgården. Tillverkningen övertogs av en svensk firma (Hagströms?) då GM behövde bandet till biltillverkningen! Sverige hade sån hög skatt på importerade bilar att dom fick ta in "delar" och svetsa ihop bilarna! Jag tycker mig minnas 2 till 300 anställda på den tiden! Idag är det ju ett bostadsområde utan ett spår av gamla fabriken!

Tack igen och God Jul och Gott Nytt År!!

Ken Barrol, Seattle

Varmt välkommen till GM-enskapen önskas:

#975 Magnus Fjelde
Danderyd
070-330 22 39
Buick Wildcat
Custom HT 1969

#977 Anders Almqvist
Kvillsfors
070-266 12 14
Chevrolet Master
DeLuxe 1937

#979 Lars Hayden
Harmånger
070-334 43 57
Chevrolet Styleline
DeLuxe 1951

#976 Maria Plog
Söderköping
073-382 30 09
Buick Skylark
1968

#978 Daniel "Bagarn" Harrysson
Tibro
070-727 31 34
Chevrolet 1956

God jul och gott nytt
medlemsår önskas ALLA!
#258 Christian Skantze
Ordf. och medlemsansvarig
Klubb GM Nordiska



Medlemsförmåner



Klubb-tischan! Vit med blått tryck (S-XL) 175 SEK + 45 SEK frakt (rymmer 3-4 tröjor) inom Sverige. Beställ av klubbens medlemsansvarige (sid. 2)!



10% rabatt hos **Americano Enterprises**. Rabattkod: "Jan Klintmalm". Kontaktperson: Håkan Sandell. Ring 013-12 56 22 eller besök americano.se.



Autokem: Drywash, startpaket 230:- (ord. pris 280:-) refillpaket 250:- (ordinarie pris 300:-). Obs! Måste beställas via e-post info@autokem.se för rabatt. Kontaktperson: Thomas Andersson.



20% rabatt hos **Bilkylspecialisten** i Göteborg, specialisterna inom kyla och värme. Ring 031-52 87 32 eller besök hemsidan bilkylspecialisten.se.



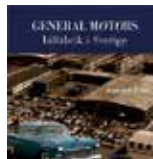
20% rabatt vid hyra av **Bålsta-släpets** släp och biltransport-kärror! Ring Nicklas Hedberg: 0171-46 80 50.



Klubbens tryckeri **Fyra Punkter** ger rabatt på trycksaker (ej kampanjvaror). Kontakta Mats Jönsson på 0370-208 33 eller besök fyrapunkter.se.



Upp till 10% rabatt hos **Hansen Racing** (Obs! endast i Spånga, kundnr 92620)! Ring 08-474 50 00 eller besök hansenracing.se.



General Motors bilfabrik i Sverige – köp boken direkt hos Sivart förlag (i Tyresö!) för 300 kronor och slipp portokostnaderna! För mer information ring 08-24 52 90 eller e-posta info@sivart.se.



5% rabatt hos **MalmMotors** i Laxå som har allt för fordonsrenoveraren! E-posta info@malmmotors.se eller ring 073-052 62 23 för att få rabattkoden.



För rabatt i **Mekonomen-butiker** uppge kod "Pontiac-klubben Sverige". Obs! Verkstadsrabatten (5-45%) är endast hos **Mekonomen i Solna**, kontakt Magnus. Rabattkod: "Jan Klintmalm". 08-730 53 90 eller solna@mekonomen.se.



Möjlighet att ansöka den förmånliga **MHRF-försäkringen**! Mer information kan ges av #147 Lagerbielke (sid. 2).



Upp till 40% rabatt hos **Nåkab** som är en av Klintberg & Ways partners. Besök www.nut.se eller ring: 08-556 76 380.



Nettopriser (20-50%) på **SGAs** startbatterier, oljor, kem- och bilvårdsprodukter, högtrycksutrustningar... Kundnummer: 13065. Mer på sga-ab.se!



S&S Custom ger 10% rabatt på vissa delar (ej kampanjvaror). Ring 060-928 95 eller besök sscustom.com.



På **TheDriveZone.com** hittar du ett stort utbud av bildelar, biltillbehör, extrautrustning och special- och nischdäck till USAbilar – inte minst GMs! Vi ger 20% rabatt varav 2% är stöd till klubben. Uppge rabattkod KGMN2020. Ring 010-175 55 66 eller besök oss/beställ direkt på thedrivezone.com/info/kgmn.



Upp till 10% rabatt på **X-Parts** sortiment (startmotorer och generatorer). Kolla in hemsidan x-parts.se eller ring oss på tfn: 08-449 10 50.



10% rabatt hos din USA-bilverkstad i norra Stockholm, **Åkes Bil & Motor AB** i Täby. Prata med Åke eller Bengt på 08-756 80 90!

Ny medlemsrabatt på gång? Hör av dig till medlemsansvarige (se sid. 2).



Årsmötet



Årets årsmöte hölls denna gång hos #465 Stig Andersson i Valla. Normalt sett brukar vi som de flesta vet förlägga det under verksamhetsårets första del, men denna gång fick styrelsen anpassa sig både vad gäller tid, plats och antalet deltagare.

Som bekant har coronapandemin effektivt satt krokben för det mesta i samhället.

Alltnog, en tapper skara deltagare slöt upp denna fina höstdag, och årsmötesförhandlingarna kunde avhandlas enligt gängse rutin. Stigs fantastiska "pojkrum" var en perfekt plats för mötet, det finns nog ingen bilnörd som inte skulle kunna trivas där!

Efter årsmötet, avnjöts det en välsmakande smörgåstårta och sedan blev det en titt på Stigs allehanda projekt och ordförande, tillika klubbens medlemsansvarige, #258 Christian Skantztes pågående delrenovering av sin fina Buick Roadmaster från 1952.

Med vänlig hälsning,
#828 Erik Slatte

Sekreterare Klubb GM Nordiska

På bild enligt närvarolistan intill från vänster (utom Erik som tog bilden).



Foto: #828 Erik Slatte

Protokoll från årsmötet

Protokoll fört vid årsmöte med Klubb GM Nordiska den 19 september 2020.

Närvarande på namnlista; #258 Christian Skantze, #828 Erik Slatte, Torgil Slatte, Martin Ågren, Per-Johan och Ingrid Monsén.

1. Mötet öppnades av ordföranden Christian Skantze.
2. Kallelsen till mötet godkändes.
3. Dagordningen för mötet godkändes.
4. Till mötets ordförande valdes Christian Skantze.
5. Till mötets sekreterare valdes Erik Slatte.
6. Till justeringsmän tillika rösträknare valdes Torgil Slatte och Martin Ågren.
7. Röstlängd upprättades genom namnlista. Det blev sammanlagt sju deltagare (sex röstberättigade där paret Monsén delar en röst).
8. Erik Slatte delade ut verksamhetsberättelsen som samtliga deltagare fick läsa igenom.
9. Martin Ågren redogjorde för *revisionsberättelsen.
10. Styrelsen beviljades ansvarsfrihet för den tid revisionen omfattar.
11. Beslutades att överföra årets resultat i ny räkning.
12. Ingen ändring av medlemsavgiften gjordes. Den kvarstår på SEK 360:-.
13. Christian Skantze valdes till ordförande på en tid om 1 år.
14. Tobias Kruse valdes till styrelsesuppleant för en tid om 1 år.
15. Gunilla Lindahl valdes till revisor för en tid om 1 år.
16. Torgil Slatte valdes till revisorssuppleant för en tid om 1 år.
17. Ingen valberedning valdes. Styrelsen agerar fortsatt valberedning.
18. Inga motioner eller skrivelser var lämnade till klubben innan årsmötet.
19. Mötet avslutades.

*För ekonomisk rapport kontakta styrelsen.



2020 års årsmöte arrangeras hos styrelseledamot Stig Andersson i Valla, 2020-09-19.

Årsmöte

Ordinarie årsmöte hölls 2019-03-17 hos ordförande Christian Skantze i Falkenberg.

Styrelsen

Styrelsen har bestått av; ordförande Christian Skantze, kassör Martin Ågren, sekreterare Erik Slatte, ledamot Stig Andersson, suppleant Tobias Kruse.

Styrelsemöten

Styrelsen har haft löpande kontakt under året för aktuella frågor och diskussioner av strategisk karaktär, mestadels via e-post och telefon.

MHRF

Ansvarig för MHRF-försäkringen är Peter Lagerbielke. MHRFs förbundsstämma, som förlades i Sollentuna den 19 oktober besöktes ej denna gång av någon representant från klubben.

Träffar

Klubben har varit delaktig i två träffar under året. Den första, "Valla Meet", arrangerades av Stig Andersson i Ödeshög den 18 maj. Träffen började med en tur i det vackra landskapet öster om Visingsö, därefter lunch på 56:ans Bar & Grill och festligheter under kvällen.

Den 4–6 juli deltog klubben i samband med Summer Meet i Västerås. Tält samt klubbparkering delades med Classic Chevy Club of Sweden och Classic Chevrolet Wing Club.

Klubbtidningen GM-Revyn

Tidningen har utgivits med 4 nummer under året, samtliga i färg. Vi konstaterar att, trots att vi är en förhållandevis liten klubb, har vi en av Sveriges bästa klubbtidningar i vårt segment.

Hemsidan

Hemsidan har genomgått en del modifieringar samt förbättringar under året. Till dessa hör bland annat en anpassning med info om GDPR i samband med att man ansöker om medlemskap, samt smärre layoutmässiga förändringar. Adressen är www.klubbgm-nordiska.se.

Sociala medier

Klubb GM Nordiskas Facebook-sida har stadigt växt sedan starten, och har i skrivandets stund 530 följare varav cirka 50–75 är medlemmar i klubben, i övrigt en blandning av potentiella medlemmar och allmänt bilintresserade. Facebook-sidan framstår som en effektiv kommunikationskanal för att nå medlemmarna snabbt, dessutom fungerar det som ett tekniskt forum för de som behöver tips och råd vad gäller våra bilar. Facebooksidan administreras av Erik Slatte, Christian Skantze samt Tobias Kruse.

Klubben har dessutom ett konto på Instagram som för närvarande administreras av Erik Slatte.

Medlemmar, medlemsregister

Vid årets slut var vi 160 betalande medlemmar.

Facebook-gruppen är en viktig kanal för rekrytering av nya medlemmar. Under året har dessutom en del medlemmar hittat oss via hemsidan och därigenom ansökt om medlemskap

Medlemsansvarige, Christian Skantze, upprätthåller och administrerar ett synnerligen välskött medlemsregister. En inte helt oansenlig mängd ideellt arbete läggs på skötseln av medlemsregistret och är sannolikt den största enskilda insatsen som en styrelsemedlem kan göra i styrelsen för Klubb GM Nordiska.

#828 Erik Slatte

Sekreterare Klubb GM Nordiska



MOTORHISTORISKA
RIKSFÖRBUNDET

Motorhistoriska Riksförbundets Nyhetsblad nr 4 • Dec. 2020 • Årgång 28

Obs!

Nyfiken på vad vi kör?

Kansliets och styrelsens intressen täcker samtliga decennier varför vi alla passar på att köra allt från mässing och nickel till moderna klassiker så fort tillfälle ges. Vad vi själva kör – och gör – hittar du på mhrf.se/ kontakt.

GS

Ansvarig utgivare:

Kurt Sjöberg

Redaktör:

Göran Schüsseleider

MHRF

Motorhistoriska

Riksförbundet

Stenkilsgatan 5 B.V.

126 52 Hägersten

Tfn: 08-30 28 01

E-post: kansli@mhrf.se

Hemsida: mhrf.se



PåVäg

Bilden är tagen i samband med årets Alterrundan i Luleå. Arrangör: Norrlands Motorhistoriker.



Utmaningarnas år för det rullande kulturarvet. Och möjligheternas.

Detta år har för många varit utmaningarnas år, inte minst inom den fordonshistoriska rörelsen. Trots detta stod den aldrig still, utan hittade nya sätt att visa upp sig – och umgås – på.

Om än på avstånd.

Saltbilarna hade börjat gå i ide och vinterns mekande började se vårljuset i den långa tunneln av vintermörker. Och då händer det som skulle bli en början på något som aldrig verkar ta slut. Precis innan den stora avstampen av åksåsongen, påskhelgens Bilspport Performance & Custom Motor Show på Elmia, drabbas världen av en pandemi som vänder upp och ned på det mesta som vi är vana vid. I alla fall allt som har med "tillsammans" att göra, det vill säga möten och umgänge, en avgörande del för oss inom fordonshobbyn.

Fortsättning på nästa sida!

För gårdagens fordon på morgondagens vägar. Motorhistoriska Riksförbundet företräder den fordonshistoriska rörelsen i Sverige och arbetar med bevakning av politiska frågor, kontakter med myndigheter och organisationer samt rådgivning och information. MHRF engagerar över 100 000 medlemmar i 200 klubbar för målet att vårt fordonshistoriska kulturarv kan användas, bevaras och utvecklas. Bland våra medlemsförmåner finns marknadens ledande försäkring för historiska fordon.



Fortsättning från föregående sida!

Även om det rullande kulturarvet i det närmaste slutade att rulla stod det aldrig still. Det blev ett påskfirande med Elmia-gänget om än ett digitalt där alla hallarna var representerade, inte minst Motorhistoriska Riksförbundet och alla andra från Nostalgiahallen i hall C. Men i övrigt ställdes sommarens efterlängtnade träffar och marknader in och många gånger fick vi nöja oss med att ses i betydligt mindre sammanhang, på behörigt avstånd mellan såväl fordon som människor. Och precis så fick även Motorhistoriska dagen firas den 6 juni. Det blev dock ovanligt stor gemenskap trots allt genom vår Facebook-grupp *motorhistoriskadagen2020* där även en Kultur på väg-vinnare korades. Det visade sig vara ett uppskattat sätt att umgås på och sociala medier kommer därför att bli ett utmärkt komplement vid framtida års firanden!

MHRF fortsätter att växa. Årets förbundsstämma fick även den genomföras digitalt via mindre sammankomster med delegater fördelade på ett flertal orter över hela landet. Glädjande är att våra nästan 200 MHRF-klubbar tillsammans nu företräder närmare 105 000 medlemmar efter att ha vuxit med nästan 1 500

medlemmar sedan i fjol. Detta om något visar att intresset för historiska fordon ökar!

Även MHRF-försäkringen har vuxit, och det med nästan 500 försäkringar sedan årsskiftet och har nu passerat 39 000. Nämnas kan att denna försäkring, Sveriges största för historiska fordon, ägs av MHRFs medlemsklubbar. Utöver din plånbok gynnas också klubben och den fordonshistoriska rörelsen tack vare MHRFs arbete som sammanfattas: För gårdagens fordon på morgondagens vägar.

Nästa år hoppas jag, liksom kansliet och övriga i förbundsstyrelsen, att få träffa så många fordonsentusiaster som möjligt. På så många evenemang som möjligt – såväl stora som små – över hela landet! Om inte annat på vägarna där gårdagens fordon alltid är ett uppskattat inslag i trafiken i egenskap av det rullande kulturarv det handlar om. Ett kulturarv som i första hand förvaltas och vårdas av ideella krafter hemma i garagen, inte bara inför kommande åksäsong utan även till glädje för kommande generationer.

Kurt Sjöberg förbundsordförande MHRF

Årskrönikan i sin helhet, med finns att läsa på mhrf.se/arskronika/2020.

Kurt Sjöberg hoppas få träffa så många fordonsentusiaster som möjligt 2021. Här är han bakom ratten i sin Packard Super Eight från 1940.

Foto: Göran Schüsseleider



Motorhistoriska Riksförbundets stämma i korthet

MHRF kan visa upp följande resultat från verksamhetsåret 2019–2020:

- Dialogen med Riksantikvarieämbetet angående lagskydd för det rörliga kulturarvet
- Transportstyrelsens besked om återlämnande av originaldokument
- Transportstyrelsens förslag till nya mc-föreskrifter som planeras träda i kraft vid årsskiftet 2021–2022
- Transportstyrelsens nya föreskrifter för moped tagna i bruk som trädde i kraft den 1 februari 2020.

Ett särskilt myndighetsråd har bildats inom MHRF. Följande områden har prioriterats av rådet:

- Framtida fossilfria flytande bränslen för gårdagens fordon
- Bevarande och användande av det rullande kulturarvet
- Ursprungskontroll för historiska fordon
- Export och import av historiska fordon och reservdelar
- Registrering och teknisk identifiering av historiska fordon.

Ur verksamhetsberättelsen

MHRFs stämmohandlingar 2020

Anders Albinh blev invald i styrelsen. Läs mer från stämman här: mhrf.se/forbundsstamma_2020.



Trollhättan.



Foto: Karl Ask

MHRF har följande fokusområden gällande det rullande kulturarvet i stort:

- Riksantikvarieämbetet och Statens maritima och transporthistoriska museers regleringsbrev 2020 med nya uppdrag
- Samarbete med Riksantikvarieämbetet, Statens maritima och transporthistoriska museer och Transporthistoriskt Nätverk avseende frågan om lagskydd och myndigheternas hänsynstagande till historiska transportmedel
- Fortsatt utveckling av Svenskt Motorhistoriskt Arkivs bilddatabas
- Definition av begreppet kulturhistoriskt "fordonshistoriskt värde" avseende historiska fordon.

MHRFs fokusområden gällande de historiska fordonen i sig:

- Länsstyrelsernas tillämpning av Transportstyrelsens föreskrift om tävling och uppvisning med motorfordon som trädde i kraft hösten 2018
- Bilskrottningsdirektivet, ELV
- Transportstyrelsens återkommande krav på registreringsbevis i original
- Framtida flytande drivmedel (European Commission proposes a Climate Law as part of the Green Deal) och regeringens utredningsuppdrag Förbud mot bensinbilar och fossila drivmedel
- Gränsöverskridande transporter samt förvaring. Naturvårdsverkets uppdrag till Länsstyrelsen i Skåne
- Teknisk identifiering, pågående föreskriftsarbete med förväntad remiss efter sommaren
- Krav avseende utrustning och beskaftenhet
- Framtagande av fler delar i MHRFs serie ägarguider.

Ur verksamhetsplanen

MHRFs stämmohandlingar 2020

Lördagen den 17 oktober hölls MHRFs förbundsstämma. Med anledning av pandemin via tio platser runt hela landet.

MHRFs kansli mot ny adress!

MHRF lämnar Solna för att flytta till Hägersten, en av Stockholms södra närförorter.

Adressen lyder från och med måndagen den 7 december Stenkilsgatan 5 i Örsnäs. Utöver att verksamheten får bättre anpassade lokaler är

det ett trevligt område som dessutom är smidigt att ta sig till och från.

Hemsidadressen är fortsatt mhrf.se och telefonnumret 08-30 28 01.

Malin Erfeldt kanslichef MHRF

MHRFs kansli välkomnar Karl Ask

MHRFs kansli förstärker med en administrativ kundtjänst.

Motorhistoriska Riksförbundet har anställt Karl Ask som administratör och kundtjänstmedarbetare. Detta som en del i arbetet med att utveckla organisationen och det dagliga arbetet med medlemsservice och MHRF-försäkringen. Med stor sannolikhet kommer det därför att vara han som svarar när man framöver ringer till kansliets växel.

– Jag ser mycket fram emot att få välkomna Karl till gänget på kansliet. Han har kunskap om historiska fordon, klubbverksamhet och om de verksamhetsområden vi vill utveckla framöver, säger kanslichef Malin Erfeldt.

Karl Ask har under de senaste åren arbetat inom olika myndigheter med många uppdrag.

Nu väntar nya utmaningar.

– Det ska bli spännande att få vara en del av MHRFs kansli och den förändring som nu kommer genomföras, men även att få arbeta för klubbarna och kunna hjälpa deras medlemmar, säger Karl Ask som är väl insatt i förbundet, dels som ordförande i Svenska Saabklubben och dels som före detta styrelseledamot i MHRF.

Fordonsintresset är brett. Även om samlingen har stor fokus på Saab med över tio Saab-bilar från 1966 till 2007 finns här även en Crescent-moped från 1962 och en polis-mc, en BMW R80 från 1981.

Första arbetsdagen blir den 25 januari.

Göran Schüsseleder
kommunikatör MHRF

Det finns många Saab i Karl Asks samlingar, bland andra denna cabriolet, en 900 T16 Aero från 1989 – utmärkt för nöjeskörning! Även när det är kallt ute.



Foto: Gustaf Sjöholm

Spana in...



Hos #822 Lennarth Ledin har man Chevrolet i ryggen när man sätter sig vid hans garage. Och två toppenfina Chevrolet i blick (som jag hoppas han presenterar i framtida tidning)!

#381 Anders Eiserhall hittade tröjan nedan på nätet.

– Kul om man är Cheva-åkare! hälsar han.

Min kompis Jason Christie i England tipsade om det fräna Hagerty-klippet intill som hittas på Youtube med lämpliga sökord. Välj bland: "Rusty to running: Chevy Stovebolt 6 engine rebuild time lapse".

Sluligen ett klubb-pin! Den intill är bara en skiss, men frågan är hur många som är



Foto: #397 Göran Schüsseleder

intresserade av att köpa en sådan i fin emalj för 65 kronor styck (exkl. porto)? Mejla styrelsen på info@klubbgbmnordiska.se även du och skriv PIN i ämnesraden!

#397 Red./Göran Schüsseleder



Evenemang & T-shirts

Här kan du även tipsa om träffar man kan mötas upp på. Vill du ordna en lokal träff för våra medlemmar kan du ansöka om fikapengar från kassören (låna gärna en klubbflagga!).

Och vart du än åker; **glöm inte att ta bilder.** Och skicka in till redaktionen (sid. 3)!

Ser du också fram emot nästa åksäsong? Och visst vore det kul att träffa klubbkompisar? Läs ovan. För

spontanare träffar lägg upp på vår Facebook-sida! Och T-shirts? Se sidan 6!

#397 Red./Göran Schüsseleder



GM-stygn källa längst

Vägen där Chevan står parkerad är gamla vägen mellan Skövde och Skara. Den fick man använda innan riksväg 49 kom till. Det var också en plankorsning här då den smalspåriga järnvägen mellan Skövde och Skara korsade vägen precis här. I dag är det en cykelväg. Nu för tiden råder ett behagligt lugn i den lilla byn som kallas för Våmb men en ljummen sommarkväll 1962 så var det allt annat än lugnt. Låt mig förklara.

Två bilar passerade då platsen i hög fart, den ena var en Volvo PV Sport, nästan helt ny med dubbla förgasare och allt. Bakom ratten sitter herr Nilsson och kämpar för att hålla bilen på vägen och för att komma om bilen framför, en Chevrolet 2103 av 1956 års modell. Bakom ratten sitter mannen som kommer att bli pappa till mig.

Chevan hade sitt ursprung i Jönköping där den tjänat polismakten och köptes tillsammans med en del andra uttjänta polisbilar på auktion. Den var mörkblå då, men lackerades röd och vit efter en del rostlagning plus en del annat fix. "Då va säxa å treväxlat i den" berättade pappa på bred västgötska.

Nu hör det till saken att båda herrarna var mycket märkestrogna milt uttryckt och detta hade lett till att en diskussion hade uppstått på festplatsen där de nu närvarade om än Volvons förtärlighet kontra Chevroletens.

Efter avslutad dans så bär det av hemåt från Skara mot Skövde och nu blir det åka av. 235an fick slita ont i Chevan och diagonaldäcken hade svårt att behålla kvar bilen på vägen som då var grusväg. Strax bakom



där min bil står parkerad är krönet på den långa uppförsbacken över Billingen, därefter bär av utför och det är då det händer. Motorn i Volvon orkar inte längre utan ger upp. "Ha, den skar så hjula släpa i gruset" brukade pappa säga med ett finurligt leende på läpparna.

Herr Nilsson erbjuds skjuts hem och tackar något motvilligt ja, det är trots allt bättre än alternativet att gå hem.

Vad hände med dessa två bilar då? Volvon bärgades till Volvos verkstad i Skövde där motorn byttes. Herr Nilsson sålde den strax efteråt och enligt uppgift lämnades den till Eklunds skrot 1969 som för övrigt ligger ett stenkast från platsen där allt hände.

Chevan levde till 1970 och sista uppdraget blev att hämta mig och mamma på BB i oktober det året. Det som finns kvar av bilen är motorn och en kudde som alltid fanns med i baksätet. Kudden som länge varit försvunnen har nu kommit till rätta och får numera åka Chevrolet 56a igen. Om än grön och av modell 2102.

#978 Daniel "Bagarn" Harrysson



HUBCAPS AND NIGHTCAPS!



Naturell.



Full av feeling



Snobbring från Amazon.



Spider Caps, CalCustom?



-53ans kapsel.



-54ans kapsel.



-50ans kapsel.



-52ans kapsel. Puh.



En oväntad vänskap – underbar film! Utöver Maseratin. Som scenen när den förklamade killen fick sitt skägg rakat av skötaren och han frustrerat fick se på när det istället för slätra-kat blev Lemmy-skägg och andra kreationer i ansiktet som till slut blev en Hitler-mustasch... Ungefär så kändes det när #592 Pellepop och #147 Peter Lagerbielke fick feeling en tidig morgon i samband med Mek & Lek i Ljungby (mer på sidan 20!).

Nej, vi delade inte smak. Och ja, däcksidorna är skitiga. **#397 Göran Schüsseleder**



"CLASSIC CORONA week"



År var det tänkt att Classic Car Week skulle arrangeras för 29e gången sedan starten 1992. Ewa och jag hade bokat rum på Green hotel i Tällberg och såg fram mot några dagar i Rättvik bland 10 000 bilar.

Men som ni vet blev det inte så. På Dalaradion hörde vi att trots träffen blev inställd var det ändå många som åka dit. En slags "Classic Corona Week". Och vi beslutade att åka dit över en dag och kolla hur det låg till.

På fredagen den 31 juli åkte vi iväg. När vi passerat Mora kom regnet och vi mötte många bilar med folk som gett upp och var på väg hem.

Trots att träffen blev inställd var det ändå många som passade på att åka dit, en slags "Classic Corona Week". Vi hörde om det på Dalaradion och beslutade att åka dit över en dag och kolla hur det låg till. Så fredagen den 31 juli åkte vi iväg.

När vi passerat Mora kom regnet och vi mötte många bilar med folk som gett upp och var på väg hem. Men trots detta, och trots att vi kom dit i slutet av veckan, fanns det fortfarande en hel del bilar att titta på. Och att plåta.

Några av dem kan ni se här.

#592 Pär "Pellepop" Carlsson i sällskap av Ewa Hermansson



"Min" GM-bil

Vad vore en klubbtidning utan en GM-revy? Presentera din GM-bil här!

Det är fascinerande med alla dessa ladugårdsfynd, eller "barnfinds" som man säger i USA. Nyligen gick jag med i en grupp på Facebook som bara handlar om fina orörda bilar med låga mil. Ofta har dom blivit stående när någon har gått bort eller någon olycka har hänt som gör att dom inte kunnat bruka sin bil. Det publiceras flera nya fynd varje vecka, man kan undra när detta ska ta slut.

Aldrig är min gissning.

Men. Det som imponerar mer, i alla fall på mig, är den där bilen som har arbetat i någon form och ändå överlevt! Jag vill påstå att det är mer ovanligt, som denna 1964 Chevrolet Biscayne.

Jag fick bilderna av en kompis på Facebook som känner till mitt intresse. Den har nyligen satts igång efter några års sömn och är bara reparerad – inte renoverad – och kommer så att förbli.

Chevrolet erbjuder en färdig väl utrustad taxi direkt från fabrik, man kunde till och med välja företagets färg om så önskades, annars kom de i vitt som standard. Inte minst 24 olika tillval fanns att få.

En del av tillvalen känner jag igen från min egen -64 Chevrolet. Den är dock en Impala vilket var mycket ovanligt som taxi i USA och Kanada, men tydligen tyckte Edmonton Cab Company att det var värt de extra pengarna.

Nu blev min bil aldrig någon taxi. Företaget hade inte råd att lösa ut alla bilarna så min bil såldes till Lyle Dirk som i sin tur sålde den till mig.

I år är det 30 år sedan jag köpte den och
det ska firas!

#978 Daniel "Bagarn" Harrysson
(vars egen -64 kommer att presenteras
i ett kommande nummer!)



Foto: Bagarns Facebook-kompis

Chevrolet 1964



Troligen är detta från fabriken i Los Angeles då bilen är beställd av Red Top Cabs. Företaget finns fortfarande kvar

Foto: GM Photostore



Service

nytt



I denna spalt hjälps vi åt att hålla våra bilar rullande.
Frågor och tips skickas till redaktionen (sid. 3)!

Pappa, hur ska du tvätta bilen när du inte får upp rutan, undrade ett av mina många kloka barn. Asch. Lerstänk från senaste Summer Meet och så ett lager damm på det. Permanent cruisingläge på sidorutan har sina nackdelar.

Fjölårets åksång hade avslutats med några tröga vevningar och så RASSEL. Utan klirr turligt nog. #592 Pär "Pellepop" Carlsson kunde med vana fingrar snabbt konstatera att det inte gick att laga på en ga-

rageuppfart varför jag vände mig till en annan återkommande vän i nöden, #147 Peter Lagerbielke, som jag visste hade ett dörrin-nanmäte till en skrotad -52a, om än en två-dörrars. Kom ned i helgen så löser vi det! blev svaret. Pelle kunde. Och hustrun förstod.

Ett annat problem sedan länge var vad som visade sig vara U-kanalen som ju hål-ler rutan på plats. Via ett tips i klubbens Facebook-grupp kom jag i kontakt med Örebro Agenturaffär.

Till: info@agenturaffaren.se
onsdagen den 8 juli 2020 09:37

Hej igen Anders!

Har precis beställt och betalat för två längder skraplister av modell 1YM3 samt en längd U-kanal av modell 1Y528 (...) Beställningen måste som sagt hinna levereras till denna adress senast nu på fredag (...)
Stort tack på förhand, Göran

Och så blev det – prylarna anlände strax före oss! Efter att motviktskorv (används ursprungligen i tält, men har blivit ett viktigt kosttillskott i Mek&Lek-sammanhang) och öl var upppackat var det bara att sätta igång. Pellepop och Peter fokuserade på rutan. Men vad hade hänt? Pellepop minns det tekniska; "Fästena på vevmekanismens glidskena hade rostat av. Detta gjorde att rutan och alla dess delar låg lösa i botten av dörren. Det som krävdes var bara att mätta in fästena och svetsa tillbaka dessa. Tyvärr så hade vi lyckats göra detta spegelvänt vilket orsakade problem vid återmonteringen. Fick kapa bort dem, vända rätt och svetsa fast

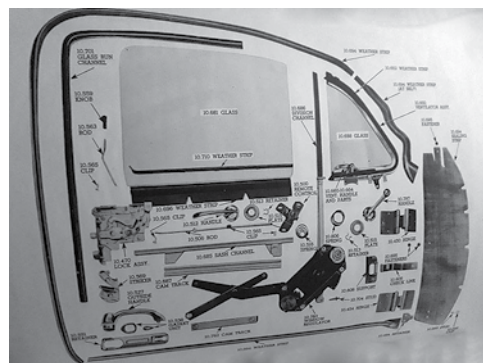
dem igen. Då gick allt lätt att montera. Alla delar rengjordes och målades.

Och så var det bytet av U-kanalen som skulle mätas upp och bockas efter rutans rundning i hörnet. Det gick bra, men vi hade missat en cm i längd mot ventilationsrutan. Listen pajade när vi försökte räta den för att bocka om den. Det var då Peter letade upp en ny U-kanal hos sin kompis #822 Lennarth Ledin och sedan gick allt bra. Därefter byttes skraplisterna på dörrkarmarna och rutan limmades fast i sin skena.

Slutligen vid återmonteringen av allt upptäckte vi att dörren varit krockad och ett slarvigt rikttningsjobb av innerdörren gör att rutan och hela vevmekanismen sitter i spänn, för dörren är inte rak. Detta gör att det kärvar när man vevar, men det funkar (varför Pelle slapp sitta på den blöta fläcken på vägen hem)!"

Men vad gjorde Redaktör'n tänker du? Även jag bidrog. Liksom halva Ljungby. Mer om det i ett kommande nummer!

397 Göran Schüsseleder



GM-span på vägen ned. Pelle: Men hallå, det regnar in!



Wurst case scenario?



Det trasiga. Detta krom behövde visst inte sparas.



Behövs rutor? Snyggt...



Peters Cadillac förde oss till delarna!





Reservdelars nytt

RESERVDELAR

GM-BILAR

TILLBEHÖR

Ring 073-632 97 27 eller e-posta till [gmrevyn\(a\)klubbgm-nordiska.se](mailto:gmrevyn(a)klubbgm-nordiska.se). Det är GRATIS (medlemmar har förtur)! Annonserat på Facebook? Nå ALLA medlemmar här...

Säljes

En massa motorer (bland annat!)

Hej! 6a objektmotorer från 3 000 kr beroende skick upp till 6 000 kr: 235or 55-56, 57-58, 194 cylinderblock 62, tre stycken 250 68-71, V6a 262 till 89a.

V8-motorer 265, 283, 305, 327, 350 och en 409a HP motor 63a 425 hk. Motorerna är en del borrade med slipade vevaxlar. Massor med delar med mera. HP V8-motorerna 327-409an är mycket nya delar till, de har borrat och slipad vevaxel, nya kolvar kamaxel, ventiler med mera. På

dem är priset ganska höga, de får jag svara på på telefon. V8-objektmotorerna från ca 4 000 kr och upp. 283-, 305-, 307 och 350cui-motorn blir renoverad. Prisplan ca 15 000 kr. Har planer på att renovera 307an då blocket är borrarat, vevan slipad och toppar planade.

Bilden på 261cui med tippelförgasarna har jag renoverat till en kompis där är allt nytt i den: trimkamaxel, planad 848-topp, planat block. Strokade vev något, 272cui blev det.

Har du frågor så hör av dig! MVH Lasse.

#38 Lasse Eriksson, Sundsvall

tfn: 076-814 78 39

e-post: lazze51chevy@hotmail.com



Bilderna precis nedanför visar en 250cu och en 409a. Längst till höger en 235a. Lasse har även ett antal automatlådor: Powerglide, TH350, 400, 200R4 och 700R4!



Favoritbil(d)en

Har du någon favoritbild på en favoritbil? Skicka den till GM-Revyns redaktion så att klubbkompisarna får se den! Glöm inte att bifoga några rader från bildtillfället.

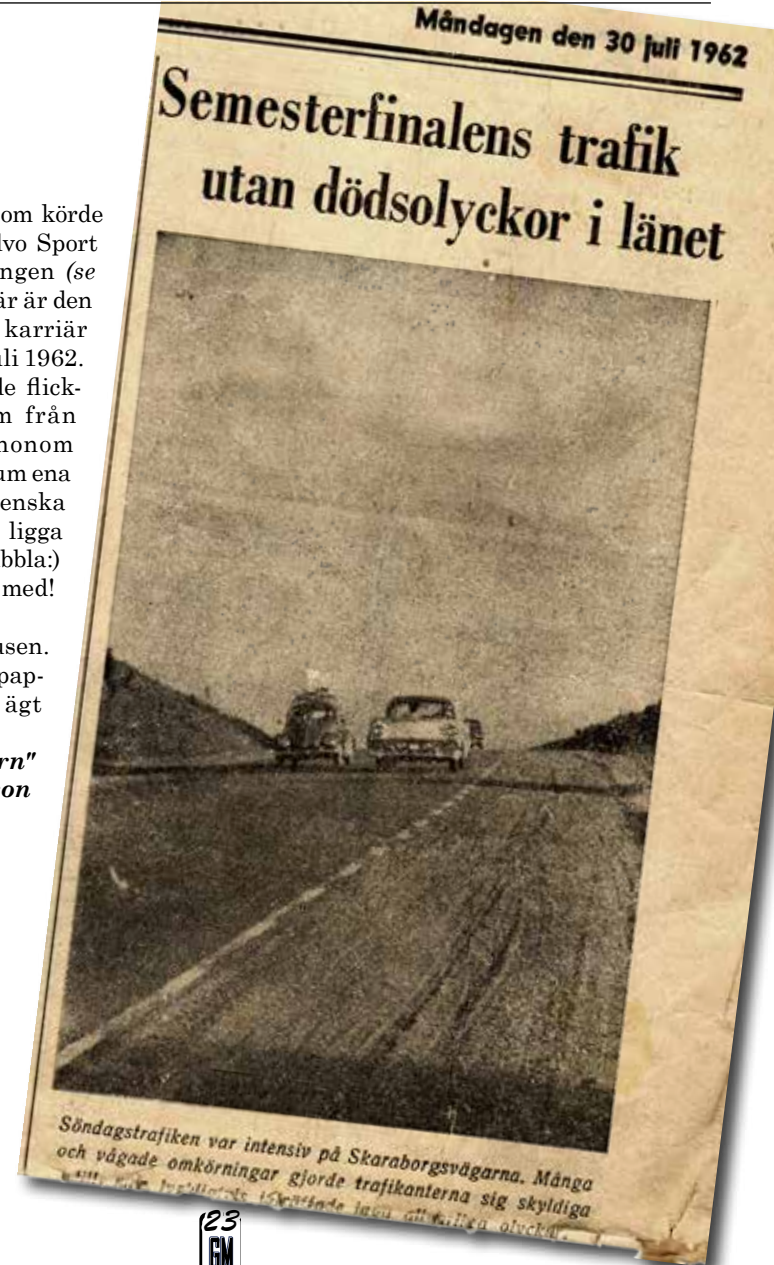
Minns du Chevan som körde ikapp med en Volvo Sport över berget Billingen (se sidan 14, Reds anm.)? Här är den i sina glansdagar i full karriär fotad utanför Skara 30 juli 1962.

Pappa och dåvarande flickvännen är på väg hem från Göteborg och enligt honom "geck då ente å ligga bakum ena bösafläckt" alltså på svenska blir det: det går inte att ligga bakom en Volkswagen bubbla:) Ja, det är bara att hålla med!

Notera de tre extraljusen. Det blev ett signum för pappa, de flesta bilar han ägt hade just tre extraljus.

978 Daniel "Bagarn"

Harrysson





Service nytt

GENERAL MOTORS NORDISKA A.B. STOCKHOLM

Ärgång 22

Nr 12

December 1951

1951—1952

Till Eder alla var helst Ni äro verksamma, vill jag på mina egna och bolagets vägnar tacka Eder för det goda samarbete, som förevarit under det gångna året och hoppas jag, att detta skall fortsätta och ytterligare förstärkas under det år som kommer samt önskar Eder härmed

EN GOD JUL OCH ETT GOTT NYTT ÅR

L. S. BARROLL
VERKSTÄLLANDE DIREKTÖR